



**Voorzitter**  
Spoelders Wouter  
Veldstraat 176  
1880 Nieuwenrode  
Tel 0472/936 920  
[wouterspoelders@skynet.be](mailto:wouterspoelders@skynet.be)

**Vicevoorzitter + ETPC**  
Kuycks Bjorn  
Industriepark-Noord 17a  
9100 Sint-Niklaas  
06-22619127  
[bjorn@kuijcks.be](mailto:bjorn@kuijcks.be)

**BTTO vzw**  
**Administratieve zetel**  
Industriepark Noord 17  
9100 Sint-Niklaas  
KBC 737-2081651-74  
BE 0429.762.557  
[info@btto.be](mailto:info@btto.be)

**Secretariaat**  
Van den Broek Anita  
Van Gilselaan 207  
4702 GJ Roosendaal  
Tel: 06-20038816  
[anitavdb@hetnet.nl](mailto:anitavdb@hetnet.nl)

**Techn Com + ETPC**  
van Goethem Chris  
Kleinestraat 7  
2811 Hombeek  
0473-923181  
[chris.vangoethem@hotmail.com](mailto:chris.vangoethem@hotmail.com)

**Medewerkers verantw.**  
Mick Bouwhuizen  
Zandstraat 23  
4561 CB Hulst  
0478/42 92 51  
[bouwhuizen@zeelandnet.nl](mailto:bouwhuizen@zeelandnet.nl)

## Farmsport klasse 2020

Algemeen reglement : 3,5 ton / 4,5 ton / 5,5 ton en 6,5 ton

### Trekker :

- Het oorspronkelijke (OEM) motorblok van het gebruikte merk moet in overeenstemming zijn met het merk van de koppelings- transmissie-en eindaandrijvingshuis, alsmede de beplating. Het motorblok mag aan de buitenzijde op geen enkele wijze worden gewijzigd, behalve voor normale reparaties of voor het monteren van apparatuur voor brandstofinjectie. Interne verstevigingsruggen en koelkanalen in het motorblok moeten intact blijven.
- Uitlaat spruitstuk moet eigen zijn aan het merk, tot aan de flens.
- Inlaat spruitstuk mag aangepast worden, maar vertrekkend van een origineel.
- Dieselpomp vrij.
- Interkoeler lucht op lucht is toegestaan.
- Gordel is verplicht ( minimum een heupgordel).
- **Overall dragen tijdens de pull < lange mouwen / broek>**

### Motorafscherming :

Beide kanten dicht met 3 mm. staal, los gemonteerd van het motorblok. Originele afscherming mag bijgepast en aangewerkt worden.

### Noodstopinstallatie :

De voertuigen moeten te allen tijde zijn voorzien van een goed werkende positieve noodstopinrichting en/of luchtklep. De Noodstop moet ook werken in een situatie dat het elektrisch systeem van de machine niet meer functioneert . Elke noodstop moet werken volgens het Fail Safe principe. Dit betekent dat de noodstop ongeacht de situatie goed moet werken, alsook door de piloot te bedienen zijn. De BTTO, NTTO- en ETPC- functionarissen hebben het recht de werking van de noodstop te controleren zo vaak zij dat nodig vinden. De noodstop dient zich aan de achterzijde in het midden van het voertuig recht boven het aanhaakpunt te bevinden, met een maximum van 150 mm uit het midden, op een hoogte van 1200 mm boven het aanhaakpunt. De stekkerdoos van de toerentalregeling dient zich aan de linkse zijde op 50 mm naast de noodstop te bevinden.

### Turbokruis :

- Kruis met pin, kruis moet voor de bocht in de uitlaatzijde, pin richting turbowiel met 2 mm speling gemonteerd worden.
- **Turbokruis10mm.**
- Zie tekening in bijlage :

## **Turbo maat per klasse :**

**3,5 ton inlaat : 62,5 mm.**

4,5 ton inlaat : 62,5 mm.      HX 50 - HX 52 - HX 55

5,5 ton inlaat : 72 mm.        HX 50 - HX 52 - HX 55

6,5 ton inlaat : 72 mm.        HX 50 - HX 52 - HX 55

Trekkers die een grotere inlaat hebben volgens de gereden klasse zijn verplicht een restrictor te maken volgens maatvoering zie voorbeeld ( bijlage). Deze dient zo gemonteerd te worden zodat de buis met de noodstop erover kan bevestigd worden met slangklem RHC omdat deze verzegeld dient te worden.

Trekkers van een lagere klasse mogen in een hogere klasse meerijden,

Voorbeeld : 3,5 ton mag meerijden bij 4,5 ton enz.....

## **Oude regels die van kracht blijven :**

- Steigerbegrenzers is bij deze klasse verplicht.
- Trekoog aan de voorzijde van de trekker is verplicht en moet minimaal 75 mm zijn.
- Turbo radiaal en axiaal. Deze moet afgeschermd zijn met 2 mm staal.
- Waterinjectie is niet toegestaan .

## **Puntensysteem :**

Wedstrijdpunten kunnen alleen worden behaald wanneer de sleepwagen over een meetbare afstand is verplaatst.

De puntenscore per klasse en per wedstrijd is als volgt :

Eerste plaats	20 punten
Tweede plaats	17 punten
Derde plaats	15 punten
Vierde plaats	14 punten
Vijfde plaats	13punten
Zesde plaats	12 punten enz
Diskwalificatie	2 punten

Als blijkt dat tijdens de finalewedstrijd meerdere deelnemers met een gelijke eindstand in de puntentelling eindigen, dan zal het resultaat van de finalewedstrijd bepalend zijn voor de eindstand.

Deelnemers die voor de sleepwagen verschijnen en de sleepwagen over een meetbare afstand verplaatsen, krijgen automatisch twee aanhaakpunten toegekend.

Deze puntentelling en dit systeem gelden voor alle (gewichts-)klassen.

Alle wedstrijden tellen mee voor het Belgisch kampioenschap.

Indien er op een wedstrijd een gelijke uitslag is worden de punten gelijk verdeeld onder de deelnemers die het betreft.

De trekkers mogen 2 runs maken, namelijk 1 in het pull- en 1 in het pull-off systeem.

**Verder wordt er gebruik gemaakt van het bestaande  
Reglement van de BTTO**