



Voorzitter
Spoelders Wouter
Veldstraat 176
1880 Nieuwenrode
Tel 0472/936 920
wouterspoelders@skynet.be

Vicevoorzitter + ETPC
Kuycks Bjorn
Industriepark-Noord 17a
9100 Sint-Niklaas
06-22619127
bjorn@kuijcks.be

BTTO vzw

Administratieve zetel
Industriepark Noord 17
9100 Sint-Niklaas
KBC 737-2081651-74
BE 0429.762.557
info@btto.be

Secretariaat
Van den Broek Anita
Van Gilselaan 207
4702 GJ Roosendaal
Tel: 06-20038816
anitavdb@hetnet.nl

Techn Com + ETPC
van Goethem Chris
Kleinestraat 7
2811 Hombeek
0473-923181
chris.vangoethem@hotmail.com

Medewerkers verantw.
Mick Bouwhuizen
Zandstraat 23
4561 CB Hulst
0478/42 92 51
bouwhuizen@zeelandnet.nl

VERBETERDE STANDAARD TREKKERS 2020

TECHNISCH REGLEMENT

De trekkers moeten standaard landbouw- of fabriekstrekkers zijn zonder wijzigingen aan de motor. De motor en de gehele transmissie moeten van het originele type zijn en de originele grille en motorkap moeten gemonteerd blijven.

DO'S AND DON'TS IN DEZE KLASSE'S

- Hefinrichting en PTO moeten in werkende staat zijn.
- Turbo en of grotere turbo zijn toegestaan.
- P pomp is niet toegestaan.
- Interkoeler of vergroten van de interkoeler indien standaard aanwezig is niet toegestaan.
- De restrictormaat is verplicht te volgen, zij die dit niet willen worden ondergebracht in de farmsportklasse zonder van de voordelen te genieten.
- Max. toerental is 2.700 toeren.

BANDEN

De wedstrijden zijn opengesteld voor trekkers op rubberbanden. Toepassen van stalen kammen op de banden of kettingen is niet toegestaan dus ook niet opgesneden
Dubbele lucht is niet toegestaan. Maximale breedte 3 meter.

TREKHAAK !!!

De trekhaak moet zonder speling en niet beweegbaar in het midden aan de achterkant van de trekker gemonteerd zijn.

Trekhaak wordt gemeten aan de bovenkant van de onderste trekclip van de vaste trekhaak.

De hoogtafstelling mag maximaal 50 cm zijn

De trekhaak moet vrij en makkelijk bereikbaar zijn voor het aankoppelen aan de sleepwagen. Liftlatten, dwarsstangen of kettingen mogen geen hinder zijn

Trekhaak moet vast gemonteerd zijn en alleen in hoogte verstelbaar, indien er gebruik gemaakt wordt van een 3punt, mag deze zich niet boven de achteras bevinden.

GEWICHT

De gewichtklassen zijn tot 3500 – 4500 – 5500 – 6500 kg inclusief bestuurder.

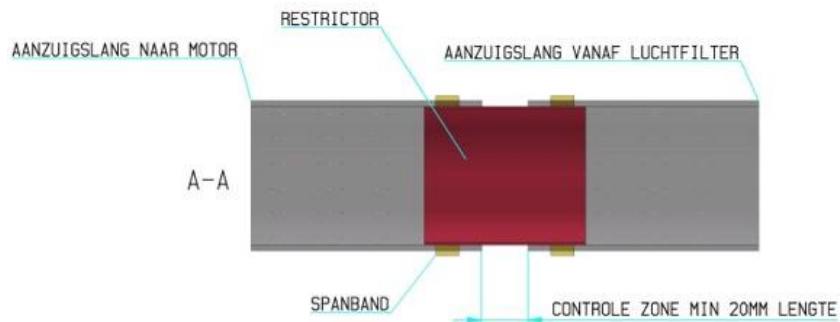
De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen van de trekker uitsteken.

Ook mogen ze niet meer dan 1,25 meter van de voorkant van de neus < grill > uitsteken.

Ze mogen geen gevaar opleveren voor de bestuurder en hem niet hinderen bij het besturen van zijn trekker. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de trekker bevestigd zijn.

RESTRICTOR

Een restrictor is een buis met een wanddikte van 1 mm over een lengte van min. 20 mm, dikker mag, maar niet dunner. Deze te plaatsen voor de inlaatpijp < aanzuigbuis > van uw motor, zo dicht mogelijk voor de turbo. < indien mogelijk > U dient er ook voor te zorgen dat er geen sluikgaten of lekken bevinden tussen de restrictor en de motorkop. Deze restrictor moet gemeten kunnen worden aan de buitenzijde over een lengte van 20 mm, dus vrij van slangen of spanbanden. Links en rechts van de controleruimte (20 mm) bent u vrij, als het een schijf is moet deze min.20 mm dik zijn. Bij controle van de restrictor moet de motor stilvallen.



RESTRICTOR WANDDIKTE MIN 1MM



Binnendiameter van deze restrictors per klasse:
De diameters zijn bindend, het type een richtlijn.

- 3,5 ton	39.8 mm	= 237 pk	turbo HX 25 of HX 27
- 4,5 ton	43 mm	= 308 pk	turbo HX 35
- 5,5 ton	51 mm	= 340 pk	turbo HX 35
- 6,5 ton	55 mm	= 390 pk	turbo HX 35 of HX 40

Alle materialen zijn toegestaan voor het construeren van deze restrictor. U dient er wel voor te zorgen dat deze goed geklemd zit.

De restrictor dient zo kort mogelijk tegen de turbo gemonteerd word.

RECLAME

Eventuele reclameborden mogen indien ze van een redelijke afmeting en degelijk op de trekker bevestigd zijn.

WEDSTRIJDREGLEMENT

- 1 Een trekker moet altijd veilig bestuurd worden en voldoen aan het technisch reglement.
- 2 Een deelnemer mag zijn trekker pas verlaten als zijn motor geheel stilstaat.
- 3 De bestuurder moet minimaal 16 jaar oud zijn om deel te kunnen nemen.
- 4 Alleen de bestuurder mag zich op de rijdende trekker bevinden.
- 5 Iedere deelnemer dient op eigen kracht voor de sleepwagen te komen - binnen de 1 minuut en op aanwijzing van de eerste vlagger.
Alleen de bestuurder met zijn helper worden op de wedstrijd baan toegelaten.
- 6 De bestuurder moet tijdens de trekpoging blijven zitten.
- 7 Een trekker mag slechts éénmalig in dezelfde klasse deelnemen.
- 8 Een trekker mag max in 2 klasse deelnemen.
- 9 Een klasse wordt op de wedstrijden verreden als er minimaal 3 inschrijvingen zijn, met uitzondering van het puntenklassement.
- 10 Per wedstrijdklasse kunnen er 3 proeftreks zijn voor de juiste afstelling van de sleepwagen. Verder is er één trek toegestaan
- 11 Elke trekker is voorzien van een duidelijk volgnummer (te verkrijgen aan de weegbrug via BTTO) en komen dan ook op volgorde over de weegbrug en voor de sleepwagen
Deze sticker dient op de neus van de trekker geplakt te worden.
- 12 Een deelnemer mag voor zijn trekpoging geen alcoholische dranken gebruiken.
- 13 Een aanvulling op de BA - verzekering is verplicht - via BTTO
- 14 Er wordt geen start of prijzengeld uitbetaald, wel een beker of aandenken
- 15 De plaatselijke BTTO weegbrug geldt als juist gewicht !!!
- 16 Bij controle van de restrictor moet de juiste dikte en diameter hebben
- 17 Deelnemen zonder restrictor kan niet tenzij de turbo inlaat juist of kleiner is
- 18 Op eigen kracht rijden is toegestaan, maar "**STAPVOETS**", deze regel geldt voor het ganse wedstrijdterrein
- 19 Onsportief gedrag tijdens voor en/of na de wedstrijd is niet toegestaan.
- 20 Bij het niet naleven van dit reglement volgt uitsluiting of diskwalificatie voor deze wedstriiddag, waarbij bij herhaling een schorsing van 1 jaar en 10 dagen volgt voor de deelnemer.

BELGISCH KAMPIOENSCHAP

Wij rijden in een puntenklassement. Alle wedstrijden komen hiervoor in aanmerking. Wedstrijdpunten kunnen alleen worden behaald wanneer de sleepwagen over een meetbare afstand is verplaatst.

De puntenscore per klasse en per wedstrijd is als volgt :

Eerste plaats	20 punten
Tweede plaats	17 punten
Derde plaats	15 punten
Vierde plaats	14 punten
Vijfde plaats	13 punten
Zesde plaats	12 punten
Diskwalificatie	2 punten

Als blijkt dat tijdens de finalewedstrijd meerdere deelnemers met een gelijke eindstand in de puntentelling eindigen, dan zal het resultaat van de finalewedstrijd bepalend zijn voor de eindstand. Deelnemers die voor de sleepwagen verschijnen en de sleepwagen over een meetbare afstand verplaatsen, krijgen automatisch twee aanhaakpunten toegekend.

Deze puntentelling en dit systeem gelden voor alle (gewichts-)klassen.

Alle wedstrijden tellen mee voor het Belgisch kampioenschap. Indien er op een wedstrijd een gelijke uitslag is worden de punten gelijk verdeeld onder de deelnemers die het betreft. De trekkers mogen 2 runs maken, namelijk 1 in het pull- en 1 in het pull-off systeem.