



**Voorzitter**  
Spoelders Wouter  
Veldstraat 176  
**1880 Nieuwenrode**  
Tel 0472/936 920  
wouterspoelders@skynet.be

**Vicevoorzitter + ETPC**  
Kuycks Bjorn  
Industriepark-Noord 17a **9100 Sint-Niklaas**  
06-22619127  
bjorn@kuijcks.be

**BTTO vzw**  
**Administratieve zetel**  
Industriepark Noord 17  
KBC 737-2081651-74  
BE 0429.762.557  
info@btto.be

**Secretariaat**  
Van den Broek Anita  
Van Gilselaan 207  
4702 GJ Roosendaal  
Tel: 06-20038816  
anitavdb@hetnet.nl

**Techn Com + ETPC**  
van Goethem Chris  
Kleinestraat 7  
2811 Hombeek  
0473-923181  
chris.vangoethem@hotmail.com

**Medewerkers verantw.**  
Mick Bouwhuizen  
Zandstraat 23  
4561 CB Hulst  
0478/42 92 51  
bouwhuizen@zeelandnet.nl

## STANDAARD TREKKERS 2020

### TECHNISCH REGLEMENT

De trekkers moeten standaard landbouw- of fabriekstrekkingen zijn zonder wijzigingen aan de motor. De motor en de gehele transmissie moeten van het originele type zijn en de originele grille en motorkap moeten gemonteerd blijven. Restrictor bepaald de toeren Max 2700 t

### BANDEN

De wedstrijden zijn opengesteld voor trekkers op rubberbanden. Toepassen van stalen kammen op de banden of kettingen is niet toegestaan. **Dubbele lucht is niet toegestaan. Maximale breedte 3 meter.**

### TREKHAAK !!!

De trekhaak moet zonder speling en niet beweegbaar in het midden aan de achterkant van de trekker gemonteerd zijn en mag alleen in de hoogte verstelbaar zijn.

**Trekhaak wordt gemeten aan de bovenkant van de onderste treklijp van de vaste trekhaak. Diameter gat is min.75 mm.**

**De hoogtafstelling mag maximaal 50 cm zijn**

**Vanaf de 7,5 ton klasse is de trekhaakhoogte 60 cm.**

De trekhaak op tractoren met voorasvering worden gemeten op de weegbrug in de laagste stand. < van de vooras > De trekhaak moet voldoen aan de maatvoering. In de standaardklasse mag er behalve met een trekhaak, zoals beschreven ook getrokken worden met een zwaaihaak, waaraan een losse plaat met aan de ene kant een gat en aan de andere kant de mogelijkheid voor het aankoppelen van de zwaaihaak zie tekening.

**De trekhaak moet vrij en makkelijk bereikbaar zijn voor het aankoppelen aan de sleepwagen. Liftlatten, dwarsstangen of kettingen mogen geen hinder zijn**

**Indien er gebruik gemaakt wordt van een 3punt, mag deze niet boven achteras bevinden**

### GEWICHT

De gewichtklassen zijn tot 3500 – 4500 – 5500 – 6500 - 7500 Dames – 7500 Heren -8500– 9500 Dames – 9500 Heren – 10.500-12.000 kg inclusief bestuurder

**De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen van de trekker uitsteken.**

Ook mogen ze niet meer dan 1,25 meter van de voorkant van de neus < grill > uitsteken.

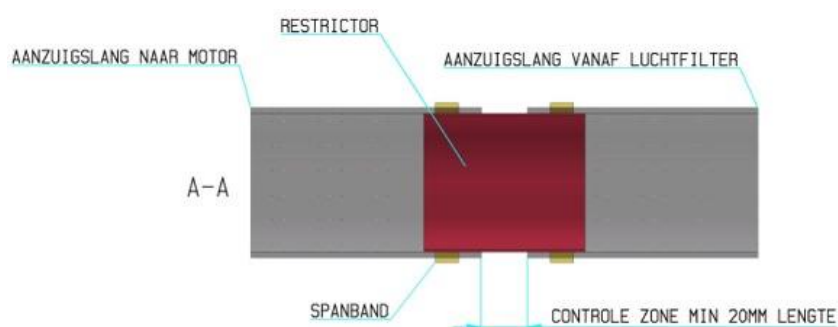
Trekkingen met superstier en originele frontlift en gewichten op een standaard bok hangen zijn vrijgesteld van de 1.25m lengte van aan de grill O E M is standaard

Ze mogen geen gevaar opleveren voor de bestuurder en hem niet hinderen bij het besturen van zijn trekker. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de trekker bevestigd zijn.

## **RESTRICTOR**

Een restrictor is een buis met een wanddikte van 1 mm over een lengte van min. 20 mm, dikker mag, maar niet dunner. Deze te plaatsen voor de inlaatpijp < aanzuigbuis > van uw motor, zo dicht mogelijk voor de turbo. < indien mogelijk > U dient er ook voor te zorgen dat er geen sluitgaten of lekken bevinden tussen de restrictor en de motorkop. Deze restrictor moet gemeten kunnen worden aan de buitenzijde over een lengte van 20 mm, dus vrij van slangen of spanbanden. Links en rechts van de controle ruimte (20 mm) bent u vrij als het een schijf is moet deze min. 20 mm dik zijn.

Bij controle van de restrictor moet de motor stilvallen



RESTRICTOR WANDDIKTE MIN 1MM



Buitendiameter van deze restrictoren per klasse: Flens in het luchtfilterhuis vb. is ook toegestaan met een binnendiameter van:

- 3,5 ton standaard	31 mm	- 3,5 ton	29 mm	108 PK
- 4,5 ton standaard	36 mm	- 4,5 ton	34 mm	148 PK
- 5,5 ton standaard	41 mm	- 5,5 ton	39 mm	195 PK
- 6,5 ton standaard	45 mm	- 6,5 ton	43 mm	237 PK
- 7,5 ton standaard	51 mm	- 7,5 ton	49 mm	308 PK
- 8,5 ton standaard	54 mm	- 8,5 ton	52 mm	347 PK
- 9,5 ton standaard	56 mm	- 9,5 ton	54 mm	374 PK
- 10,5 ton standaard	64 mm	- 10,5 ton	62 mm	493 PK
- 12 ton standaard	vrij			

Alle materiaal is toegestaan voor het construeren van deze restrictor. U dient er wel voor te zorgen dat deze goed geklemd zit.

Alle tractoren moeten voorzien zijn van een restrictor die zo kort mogelijk tegen de turbo gemonteerd word.

## **RECLAME**

Eventuele reclameborden mogen indien ze van een redelijke afmeting en degelijk op de trekker bevestigd zijn.

## **WEDSTRIJDREGLEMENT**

- 1 Een trekker moet altijd veilig bestuurd worden en voldoen aan het technisch reglement
- 2 Een deelnemer mag zijn trekker pas verlaten als zijn motor geheel stilstaat
- 3 De bestuurder moet minimaal 16 jaar oud zijn om deel te kunnen nemen.
- 4 Alleen de bestuurder mag zich op de rijdende trekker bevinden
- 5 Iedere deelnemer dient op eigen kracht voor de sleepwagen te komen - binnen de 1 minuut en op aanwijzing van de eerste vlagger  
Alleen de bestuurder met zijn helper worden op de wedstrijd baan toegelaten
- 6 De bestuurder moet tijdens de trekpoging blijven zitten
- 7 Een trekker mag slechts éénmalig in dezelfde klasse deelnemen.
- 8 Een trekker mag max in 2 klasse deelnemen met uitzondering van de vrouwenklasse.
- 9 Een klasse wordt op de wedstrijden verreden als er minimaal 3 inschrijvingen zijn, met uitzondering van het puntenklassement.
- 10 Per wedstrijdklasse kunnen er 3 proeftreks zijn voor de juiste afstelling van de sleepwagen. Verder is er één trek toegestaan
- 11 Elke trekker is voorzien van een duidelijk volgnummer (te verkrijgen aan de weegbrug via BTTO) en komen dan ook op volgorde over de weegbrug en voor de sleepwagen  
Deze sticker dient op de neus van de trekker geplakt te worden.
- 12 Een deelnemer mag voor zijn trekpoging geen alcoholische dranken gebruiken
- 13 Een aanvulling op de BA - verzekering is verplicht - via BTTO
- 14 Er wordt geen start of prijzengeld uitbetaald, wel een beker of aandenken
- 15 De plaatselijke BTTO weegbrug geldt als juist gewicht !!!
- 16 Bij controle van de restrictor moet deze de juiste dikte en diameter hebben
- 17 Deelnemen zonder restrictor kan, maar dan buiten klassement voor het Belgisch Kampioenschap
- 18 Op eigen kracht rijden is toegestaan, maar "**STAPVOETS**", deze regel geldt voor het ganse wedstrijdterrein max 5 km/u harder staat gelijk met een schorsing.
- 19 Onsportief gedrag tijdens voor en/of na de wedstrijd is niet toegestaan.
- 20 Bij het niet naleven van dit reglement volgt uitsluiting of diskwalificatie voor deze wedstriiddag, waarbij bij herhaling een schorsing van 1 jaar en 10 dagen volgt voor de deelnemer.

## **BELGISCH KAMPIOENSCHAP**

Wij rijden in een puntenklassement. Alle wedstrijden komen hiervoor in aanmerking. Wedstrijdpunten kunnen alleen worden behaald wanneer de sleepwagen over een meetbare afstand is verplaatst.

De puntenscore per klasse en per wedstrijd is als volgt :

Eerste plaats	20 punten
Tweede plaats	17 punten
Derde plaats	15 punten
Vierde plaats	14 punten
Vijfde plaats	13 punten
Zesde plaats	12 punten enz
Diskwalificatie	2 punten

Als blijkt dat tijdens de finalewedstrijd meerdere deelnemers met een gelijke eindstand in de puntentelling eindigen, dan zal het resultaat van de finalewedstrijd bepalend zijn voor de eindstand. Deelnemers die voor de sleepwagen verschijnen en de sleepwagen over een meetbare afstand verplaatsen, krijgen automatisch twee aanhaakpunten toegekend. Deze puntentelling en dit systeem gelden voor alle (gewichts-)klassen. Alle wedstrijden tellen mee voor het Belgisch kampioenschap. Indien er op een wedstrijd een gelijke uitslag is worden de punten gelijk verdeeld onder de deelnemers die het betreft. De trekkers mogen 2 runs maken, namelijk 1 in het pull- en 1 in het pull-off systeem

